

Parametry stávajících elektrických invalidních vozíků

Mechanická část

- geometrie podvozku je pevně nastavena
 - nepřekoná podélné a příčné překážky vyšší než cca 5-7 cm (nepřekoná vstupní schod)
 - minimální výška sedu je nedostačující (nezajede pod stůl s klasickými rozměry, nezajede pod volant)
 - nepřizpůsobí se za jízdy podélnému sklonu terénu (nebezpečně se naklání – riziko překlopení)
 - rozsah přizpůsobení se za jízdy příčnému sklonu terénu je nedostatečný
 - průměrná šířka podvozku je 63-65 cm (neboť stabilita a těžiště musí být zajištěny šířkou podvozku)
- vozík není vybaven kotvicím systémem (nelze připevnit k podlaze vozu či použít jako sedadlo pro řidiče)

Elektrická část

- 2 ks pohonných motorů s max. výkonem cca 400W/200otáček - max. rychlost omezena na 12km/h, max. stoupavost 18% (nemožnost ujet útočníkovi v případě napadení, či se rychle dostat z nebezpečné dopravní situace, limitace při prudkém stoupání)
- softwarové omezení rychlosti bez možnosti mechanického nastavení (dříve řešeno potenciometry ve standardní výbavě)
- bez systému ochrany životnosti baterie - baterii je možno opakovaně zcela vybit

Komunikace

- žádné systémy pro komunikaci s okolním prostředím

Doplňky, doplňkové systémy

- málo výrazné osvětlení (vozíčkáři jsou účastníky silničního provozu, ale jejich vnější osvětlení je nedostatečné)