

Parametry elektrického invalidního vozíku NoLimit

Mechanická část - cílová hmotnost vozíku 150kg

- geometrie podvozku je plynule měnitelná v kombinaci s výsuvem poloos kol (fce. kráčení)
 - překoná podélné a příčné překážky o výšce až 20cm (překonání jednoho schodu a obrubníku = 90% vstupních bariér, bezproblémová jízda částí podvozku po obrubníku, překonání odvodňovacích kanálů, vykráčení z problémového místa při prokluzu kol – zapadnutí do sněhu, bahna, a další)
 - výška sedu v nejnižší poloze max. 30 cm (zajede pod stůl s klasickými rozměry, zajede pod volant)
 - přizpůsobí se za jízdy podélnému i příčnému sklonu terénu (nedochází k prokluzu kol, nedochází k naklánění vozíku, zvyšují se dojezdové parametry, vyšší bezpečnost a pohodlí)
 - průměrná šířka podvozku je 59 cm neboť stabilita a těžiště jsou zajištěny měnitelnou geometrií podvozku a ne jeho šířkou (průjezd zúženými místy)
- vozík je vybaven kotvicím systémem včetně bezpečnostních pásů (lze připevnit k podlaze vozu a použít jako sedadlo pro řidiče)
- z ocelových profilů jsou vyrobeny i některé prvky, které jsou u ostatních EIV „pouze“ zavěšené na nosném rámu (područka, bočnice, stupačka, joystick, opěrka hlavy) vyšší bezpečnost a delší životnost
- voděodolnost všech prvků (povrchová úprava - impregnace, membrány, nerezový spojovací materiál, voděodolná pouzdra elektroniky)

Elektrická a elektronická část

- 2 ks pohonných motorů s celkovým výkonem 700W/280otáček
 - fce kráčení
 - možnost vypnutí softwarového omezení rychlosti - pro sportovní a soukromé účely a pro fce „panika“ – zvýšení rychlosti na 18km/h, příp. více (únik před napadením, únik z nebezpečné dopravní situace, sportovní aktivity)
 - stoupavost až 28%
- baterie – počítáno s vývojem vedoucím k lehčím a výkonnějším bateriím
- systém ochrany životnosti baterie – automatické odpojení při x% vybití s možností cyklicity na dojetí (výchova k zodpovědnému používání EIV)

Vývoj a konstrukce bezbariérového elektrického invalidního vozíku

- ovládací prvek
 - základní verze - joysticky a standardní regulátor
 - vize - rozšířená verze - joystick plus komunikační rozhraní s operačním systémem (mobilní telefon, tablet, apod.)

Použité materiály

- Nosná konstrukce - tenkostěnné ocelové profily
- Doplnky – kvalitní materiály
 - vysoká nosnost – cílová hodnota 250kg
 - vysoká přetížitelnost nosnosti oproti tabulkové hodnotě – vyšší bezpečnost a delší životnost

(stupačka se neulomí, když na ni zdravý člověk při zkoušení vozíků omylem stoupne, konstrukce vydrží čelní náraz při maximální rychlosti)

- minimální riziko poškození, minimální časové a finanční náklady na opravy

(z ocelových profilů budou i některé prvky, které jsou u dostupných EIV „pouze“ zavěšené na nosném rámu - područka, bočnice, stupačka, joystick, opěrka hlavy)

- rychlá a levná adaptace konstrukce podle potřeb uživatelů - sváření, nýtování...
(rozšíření konstrukce vozíku o přídavná zařízení pro sport/zájmovou činnost/spec. potřeby atd.)

<https://drive.google.com/folderview?id=0B0saXo8NL6NmeVRLbXRUVXIIIMDA&usp=sharing>