

Kupplungssteuereinheit HOFU – Codes

Kodes 1/2

Case 1: Motordrehzahl (Eingang TMR2 (T2CK) _RC13) (nc)

//

Case 2: Misst d.Spannung d.Gaspotenziometers (ADC_1 _RB9 sv2) Nummer

Case 3: NC (ADC_2 _RB10 sv5) (nc)

Case 4: Misst d.Spannung d.Kupplungspotenziometers (ADC_3 _RB11 sv2) Nummer

Case 5: Misst d.Bordspannung d.Fahrzeugs (VOLTMETER _RB12) 0-20V

Case 6: Fahrt freigegeben - Betriebsanzeige b.d.Fahrt

Case 7: Genehmigung Eichungsmodus - Taste TL2 a TL3

//Testen d. Druckschalter

Case 8: Eingang Mikroschalter Gassteuerhebel - Position (-1) (ON/OFF)

Case 9: 1 Druckschalter am Gashebel aus d.Sicht d.Fahrers (ON/OFF)

Case 10: Reserve (ON/OFF)

Case 11: Druckschalter am Schalthebel (ON/OFF)

Case 12: Strom d.Festhaltebremse -0-100% / step5% 25%
(überwindet d.Kupplungs- u.Rückzugfederdruck)

//Strom Vorschubgeschwindigkeit (langsam)

(aktiv b.Kupplungsbewegung im Eingriffbereich)

Case 13: Strom Richtung ON -0-100% / step5% 10%

Case 14: Strom d.Gegenbremse Richtung ON -0-100% / step5% 30%

Case 15: Zeit d.Gegenbremse Richtung ON 20

Case 16: Strom Richtung OFF -0-100% / step5% 70%

Case 17: Strom d.Gegenbremse Richtung OFF -0-100% / step5% 100%

Case 18: Zeit d.Gegenbremse Richtung OFF 20

//auswählbare Kupplungspositionen (Potenziometer)

Case 19: Grenzstellung (ON) 510

Case 20: kpl.Einschaltung d.Kupplung (Lager frei) ON 676

Case 21: Kupplung Eingriff 1013

Case 22: Kupplung aus (OFF) 1127

Case 23: Grenzstellung (OFF) 1150

//Einstellung für Gas

Case 24: Potenziometer Gas min 282

Case 25: frei (nc)

Case 26: Potenziometer Gas Leerlauf 356

Case 27: Potenziometer Gas Anfahrt (Eingriff) 400

Case 28: Gasgrenze f.volle Kupplungseinschaltung (Fahrzeug fährt)
(Kette locker) 670

Case 29: Potenziometer Gas max 960

//Strom normale Geschwindigkeit**(für schnelle Kupplungsverschiebung)**

Case 30:	Strom Richtung ON	-0-100% / step5%	15%
Case 31:	Strom d.Gegenbremse Richtung ON	-0-100% / step5%	40%
Case 32:	Zeit d.Gegenbremse Richtung ON		20
Case 33:	Strom Richtung OFF	-0-100% / step5%	90%
Case 34:	Strom d.Gegenbremse Richtung OFF	-0-100% / step5%	95%
Case 35:	Zeit d.Gegenbremse Richtung OFF		34
Case 36:	Ausschaltungszeit der Steuereinl.f.Kupplungsauslauf in d.Einschaltstand (Kette locker) (ca. 4sec) (Funktion aktiviert durch Ausschaltung des Zündkastens)		3000
//Strom d. Festhaltebremse 2			
Case 37:	Festhaltebremse 2 brems nur Rückzugfed	-0-100% / step5%	10%
Case 38:	Anhaltezeit d.Schaltehebeldrucktaste f.Anfahrtgenehmigung (ca.2 sek)		6000

//===== Testfunktionen=====**//Tests d.Vor- u.Rückanlaufes m.Gegenbremse**

Case 39:	Test Vorschubbewegungen (langsam) d.Kupplungsmotors		
Case 40:	Test schnelle Bewegungen des Kupplungsmotors		
Case 41:	frei		(nc)

//Test d. Endtransistoren

Case 42:	LOW_B Brücke (T10) TL5(rot) m. SHDN=1; TL6(schwarz) m. SHDN=0;
Case 43:	HIGH_B Brücke (T6) TL5(rot) m. SHDN=1; TL6(schwarz) m. SHDN=0;
Case 44:	LOW_A Brücke(T11) TL5(rot) m. SHDN=1; TL6(schwarz) m. SHDN=0;
Case 45:	HIGH_A Brücke (T5) TL5(rot) m. SHDN=1; TL6(schwarz) m. SHDN=0;

//Datenarbeit

Case 46:	Herstellereinstellung d. Parameter
Case 47:	Speichern v.eingestell.Paramatern in EEPROM Reservespeicher(WRITE)
Case 48:	Erneuerung d.Parametereinstellung aus EEPROM Reservespeicher(READ)

'=====Fehlermeldungen=====

Case 50:	Error Potenziometer Kupplung unter "min" Bereich
Case 51:	Error Potenziometer Kupplung über "max" Bereich
Case 52:	Error Potenziometer Gas unter "min" Bereich
case 53:	Error Potenziometer Gas über "max" Bereich