

# Klub českých turistů

Revoluční 1056/8a, Praha 1, [www.kct.cz](http://www.kct.cz)



## Vozíčkářské trasy KČT



Projekt KČT Turistika pro všechny

# KČT značí vozíčkářské trasy od r. 2009

- 2009 Brno – Mariánské údolí
- 2010 Jižní Čechy – Lutová
- 2011 Plzeň – Bolevecké rybníky
- 2011 Hradec Králové – městské lesy
- 2012 Praha 13 – okolo Centrálního parku
- 2012 Vizovice
- 2013 Kladruby u Vlašimi
- 2013 Hrabyně
- Prvotní záměr - v každém kraji 1 trasa

# Značení tras v terénu

- Trasy nemají speciální značku v terénu
- Ideálně jsou vedeny po pěších značených trasách
- Označují se pouze na rozcestnících
- Na neznačených trasách jsou rozcestníky na každém rozcestí, kilometráž je pak jen na některých z nich



# Návrhy tras

- Trasy se protínají tak, aby vytvořily několik okruhů o různé délce
- Celková délka značených tras v lokalitě je 4 až 15 km
- Podle obtížnosti jsou trasy označeny barvou na hrotu směrovky: modrá, červená, černá



# Přístupné trasy - modré

- jsou určeny pro méně zdatné vozíčkáře, vozíčkáře bez doprovodu, handbiky a elektrické vozíky
- trasy musí vést po cestách s asfaltovým, betonovým nebo i přírodním zpevněným povrchem, který se však ani při deštivém počasí nepodmáčí a nerozbahní
- stoupání do 2 %, max. 8 % v úseku do 9 m
- příčný sklon max. 2 %
- šířka cesty min. 1,8 m, krátké přímé průjezdy min. 1,0 m
- stupně max. 2 cm

# Částečně přístupné trasy - červené

- jsou určeny pro zdatné vozíčkáře, vozíčkáře s doprovodem, handbiky a elektrické vozíky
- trasy musí vést po cestách s asfaltovým, betonovým nebo i přírodním zpevněným povrchem, který se však ani při deštivém počasí nepodmáčí a nerozbahní
- stoupání do 6 %, max. 12 % v úseku do 9 m
- příčný sklon max. 2 %
- příčný sklon max. 4 % při max. podélném sklonu 2 %
- šířka cesty min. 1,2 m, krátké přímé průjezdy min. 0,9 m
- stupně max. 5 cm

# Obtížně přístupné trasy - černé

- jsou určeny pro vozíčkáře s doprovodem a terénní elektrické vozíky
- trasy mohou vést i po cestách s přírodním povrchem, který se může při deštivém počasí místy mírně podmáčet nebo rozbahnit
- stoupání do 12 %, max. 20 % v úseku do 9 m
- příčný sklon max. 2 %
- příčný sklon max. 6 % při max. podélném sklonu 2 %
- šířka cesty v rovných úsecích min. 1 m, v zatáčkách 1,2 m, krátké přímé průjezdy min. 0,8 m
- stupně max. 7 cm

# Informační leták o každé trase

- Obsahuje popis trasy a mapku
- V mapě mají být vyznačeny parkoviště a bezbariérové WC





# Vyznačení tras v mapách KČT

- Trasy pro vozíčkáře budou v mapě vyznačeny červenou čerchovanou čarou.
- Dále v mapě:
  - na titulní straně mapy bude logo vozíčkáře
  - v textové části mapy bude popis tras s uvedením obtížnosti
  - v mapě budou zakreslena parkoviště
  - v jednotné legendě budou uvedeny vozíčkářské trasy s logem vozíčkáře

# Klub českých turistů

Revoluční 1056/8a, Praha 1, [www.kct.cz](http://www.kct.cz)

---



## Děkuji za pozornost

Ing. Mojmír Nováček  
generální sekretář KČT

[novacek@kct.cz](mailto:novacek@kct.cz)



---

Projekt KČT Turistika pro všechny