

KONFERENCE PŘES BARIÉRY II.



Problematika mapování a kategorizace tras a komunikací (extravilán, intravilán)

KC ZAHRADA

19. listopadu 2013

Proč kategorizace přístupnosti:

- **Legislativa x uživatelský pohled**
- **Potřeba zpracování informací pro uživatele**
- **Ujednocení zpracování**

Vývoj jednotné metodiky kategorizace přístupnosti:

1. listopad 2011 workshop v KC Zahrada: Kategorizace přístupnosti objektů
2. únor 2012 workshop v POV: Metodika mapování polyfunkčních budov (stavby pro kulturu, sport, školství, zdravotnictví, sociální služby, ubytovací zařízení)
3. duben 2013 - FA: Jednání o značení tras a komunikací I.
4. květen 2013 - FA: Jednání o značení tras a komunikací II.

Kategorizace přístupnosti objektů:

- Objekt přístupný



- Objekt částečně přístupný



- Objekt nepřístupný



Doplňkové piktogramy, slovní popis:





Objekt přístupný

- Přístupný je celý objekt, nebo jeho větší část, alespoň s jedním bezbariérovým vstupem. Návštěva je možná bez předchozí domluvy.
- Rampy (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 12,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 8 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm.
- Dveře a všechny průchody jsou široké minimálně 80 cm, platí i pro vstupní (hlavní) křídlo dvoukřídlých dveří. Výška prahů je maximálně 2 cm.



Objekt přístupný

- Pro překonání výškových rozdílů je dispozici samoobslužný výtah a jeho rozměry jsou minimálně: šířka dveří 80 cm, vnitřní rozměr kabiny - šířka 100 cm x hloubka 125 cm.
Objekty s plošinou nevyhodnocujeme jako objekty přístupné.
- Pokud se jedná o objekt s toaletami pro veřejnost, k dispozici je přístupná toaleta - WC I. nebo v případě, že jsou všechny ostatní požadavky na bezbariérovost naplněny, alespoň částečně přístupná toaleta - WC II.
- Povrchy a sklon komunikací v objektu a jeho bezprostředním okolí výrazněji nekomplikují pohyb na vozíku.



Objekt částečně přístupný

- Přístupná je jen část objektu nebo objekt nenaplnuje některé z požadavků uvedených u objektu přístupného. Popis nesplněných požadavků je uveden v textu.
- Rampy a ližiny (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 16,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 12,5 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm.
- Dveře a průchody jsou široké minimálně 70 cm. Výška prahů je maximálně 7 cm.



Objekt částečně přístupný

- Výťah má rozměry minimálně: šířka dveří 70 cm, vnitřní rozměr kabiny - šířka 100 cm x hloubka 110 cm.
- Rozměry plošiny jsou minimálně: šířka dveří 70 cm, přepravní plocha - šířka 70 cm x hloubka 90 cm. Informace o nosnosti jsou uvedeny v doplňujícím textu.
- Před vstupem do objektu je maximálně jeden schod bez řešení k jeho překonání.
- Přístupnost WC není rozhodujícím faktorem.



Přístupná toaleta WC I.

- Nachází se v dámských toaletách (případně v dámských i pánských) nebo je umístěna samostatně.
- Vstupní dveře kabiny i všechny přístupy k ní jsou širší než 80 cm. Dveře kabiny se otevírají směrem ven z kabiny.
- Rozměry kabiny jsou minimálně: šířka 1,6 m x hloubka 1,6 m.
- Přístup k míse z boku (boční přístup k míse) je minimálně 80 cm.
- U mísy jsou madla, toaletní papír je v dosahu osoby sedící na míse.
- Pod umyvadlem je dostatečný prostor pro podjetí vozíku. Manipulační prostor v kabině není omezen dalším zařízením toalety.
- V případě, že se toaleta zamyká, informace o umístění klíče nebo způsobu jejího otevření uvádíme v doplňujícím textu.



Částečně přístupná toaleta WC II.

- Nachází se v dámských toaletách (případně pánských) nebo je umístěna samostatně.
- Vstupní dveře kabiny i všechny přístupy k ní jsou široké minimálně 70 cm. Dveře se otevírají směrem ven z kabiny.
- Rozměry kabiny jsou minimálně: šířka 1,4 m x hloubka 1,4 m. Manipulační prostor musí být umístěný proti dveřím.
- Přístup k míse z boku (boční přístup k míse) je široký minimálně 70 cm.

Kategorizace přístupnosti komunikací: trasy vně zástavby ve spolupráci s KČT

- Přístupná trasa – značení **modrou** barvou
- Částečně přístupná trasa – **červenou** barvou
- Obtížně přístupná trasa – značení **černou** barvou

Přístupnost objektů na trase se hodnotí nezávisle.

■ Přístupná trasa:

- Určena pro méně zdatné vozíčkáře, vozíčkáře bez doprovodu, handbiky a elektrické vozíky.
- Trasy musí vést po cestách s asfaltovým, betonovým nebo přírodním zpevněným povrchem, který se však ani při deštivém počasí nepodmáčí a nerozbahní.
- Stoupání do 2 %, maximální stoupání 8 % při délce úseku do 9 m.
- Příčný sklon maximálně 2 %.
- Šířka cesty minimálně 1,8 m, krátké přímé průjezdy minimálně 1,0 m.
- Stupně maximálně 2 cm.

■ Částečně přístupná trasa:

- Určena pro zdatné vozíčkáře, vozíčkáře s doprovodem, handbiky a elektrické vozíky.
- Trasy musí vést po cestách s asfaltovým, betonovým nebo i přírodním zpevněným povrchem, který se však ani při deštivém počasí nepodmáčí a nerozbahní.
- Stupání do 6 %, nebo maximální stoupání 12 % při délce úseku do 9 m.
- Příčný sklon maximálně 2 %.
- Příčný sklon maximálně 4 % pouze v případě podélného sklonu maximálně 2 %.
- Šířka cesty minimálně 1,2 m, krátké přímé průjezdy minimálně 90 cm.
- Stupně maximálně 5 cm.

■ Obtížně přístupná trasa:

- Určena pro vozíčkáře s doprovodem a terénní elektrické vozíky.
- Trasy mohou vést i po cestách s přírodním povrchem, který se může při deštivém počasí mírně podmáčet nebo rozbahnit.
- Stupání do 12 %, nebo maximální stoupání 20 % při délce úseku do 9 m.
- Příčný sklon maximálně 2 %.
- Příčný sklon maximálně 6 % pouze v případě podélného sklonu maximálně 2 %.
- Šířka cesty minimálně 1 m, v zatáčkách 1,2 m, krátké přímé průjezdy minimálně 80 cm.
- Stupně maximálně 7 cm.

Kategorizace přístupnosti komunikací: uvnitř zástavby – k diskusi

- Přístupná trasa – značení **zelenou** barvou
- Částečně přístupná trasa – **žlutou** barvou
- Nepřístupná trasa – značení **červenou** barvou

■ Přístupná trasa:

- Cesty vedou po chodnících a komunikace mají pevný a rovný povrch.
- Stoupání by mělo být max. 8 % bez omezení délek, v místech pro přechody pak maximálně 12,5 %.
- Šířka komunikace by měla být 1,5 m, krátký průjezd minimálně 90 cm.
- Rampy sklon při délce do 3 metrů maximálně 12,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 8 %. Šířka minimálně 110 cm.
- Nerovnosti v terénu maximálně 2 cm.

■ Částečně přístupná trasa:

- Cesty vedou po chodnicích a komunikace mají pevný a rovný povrch.
- Stoupání do 12 %, maximálně 20 % při délce do 200 m.
- Příčný sklon maximálně 3,5 %.
- Šířka komunikace by měla být 1,2 m, krátký průjezd minimálně 80 cm.
- U přechodu může být sklopený obrubník.
- Rampy mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 16,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 12,5 %. Šířka ramp je minimálně 110 cm.
- Stupně smí mít výšku maximálně 7 cm.

Cíle a výstupy:

- **Uživatelská část**
 - PŘEHLEDNÉ INFORMACE pro uživatele
 - Popis stávající situace
 - Výstupy v tištěné, elektronické podobě, mapové aplikace

- **Technická část**
 - Doporučení a návrhy úprav
 - Musí respektovat platnou legislativu, zejména vyhlášku MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Jak dále...?

- **Workshop k problematice ujednocení metodiky komunikací:**
 - Značení nepřístupných tras v extravilánu
 - Kategorizace tras v intravilánu
- **Návrhy uživatelů, spolupráce**
- **Uživatelsky jednotná metodika mapování přístupnosti objektů a komunikací má i podporu odborníků včetně MMR**

Možnosti spolupráce:

- Mapování přístupnosti, analýza bariér
- Zaškolení zaměstnanců
- Konzultační činnost, poradenství

DĚKUJI ZA POZORNOST



www.pov.cz

Ing. Marie Málková
malkova@pov.cz
739 071 616, 224 827 210

Pražská organizace vozíčkářů, Benediktská 6, Praha 1