

Parník Vyšehrad v Praze – nejstarší parník na Vltavě

Nejstarším dosud provozovaným parníkem je kolesový Vyšehrad, který brázdí vody Vltavy mezi Prahou a Štěchovicemi již přes 70 let. Je součástí naší největší lodní flotily turistických plavidel, která kotví na Vltavě a přepravil absolutně nejvíc pasažerů od roku 1938.

Nejstarším dosud provozovaným parníkem je kolesový Vyšehrad, brázdící vody Vltavy, mezi Prahou a Štěchovicemi, již 80 let. Na vodu byl poprvé **parník Vyšehrad** spuštěn roku 1938 a dnes je **posledním ze dvou historických kolesových parníků** na Vltavě. Dokladem příkladné péče o něj je i to, že roku 2013 byl spolu s parníkem Vltava zapsán na seznam chráněných **historických památek České republiky**. Pražská paroplavební společnost, která parník Vyšehrad vlastní, nechala parník zrenovovat. Rekonstrukce nejen zachovala jeho funkčnost, ale také jej navrátila do původní historické podoby. Většina nástaveb na parníku Vyšehrad vznikla v šedesátých až osmdesátých letech, při renovaci se musely se úplně odstranit. **Dlouhý je 62 m, široký 6,2 m a šířka přes kolesnice je 10,5 m**. Je součástí naší **největší lodní flotily** turistických plavidel – Pražské paroplavební společnosti, kotvících na Vltavě s přepravní kapacitou 300 osob.

I po několika kompletních rekonstrukcích si zachovává své nezaměnitelné historické kouzlo, díky němuž je oblíbeným místem pro svatby, firemní akce, ale i jako nevšední prostředí pro konference nebo teambuildingy. Dnes je Vyšehrad využíván zejména jako **restaurační parník**, najdete ho v přístavišti na **Rašínově nábřeží**.

Z historie parníku Vyšehrad

Parník Vyšehrad byl spuštěn na vodu pod jménem Antonín Švehla spolu se sesterským parníkem Dr. Edvard Beneš **na prvního máje 1938**. Slavnostní akt pod záštitou tehdejšího předsedy československé vlády Milana Hodži byl v době silícího ohrožení republiky, ani ne půl roku před Mnichovským diktátem, významnou demonstrací národní suverenity i schopnosti a síly našeho průmyslu. Také na změnách jména, kterými parník prošel v následujících letech a desetiletích, se zobrazily moderní dějiny naší země.

Nedlouho po svém spuštění na vodu a konci prvorepublikové svobody dostal německý název **Karlštejn**, který byl po válce změněn na **T.G. Masaryk**. Toto jméno však nová nastupující komunistická totalita nesnesla a proto byl parník přejmenován na **Děvín**. Na vodě obvyklá tradice zachovávat jména významných lodí pak vedla k přijetí současného jména **Vyšehrad**, jehož je **současný parník** v rámci Pražské paroplavební společnosti, již čtvrtým nositelem. Toto jméno je v Pražské paroplavbě zachováváno již od roku 1866, kdy byl pouhý rok po založení společnosti spuštěn na vodu první parník PPS tohoto jména.

Pražskou paroplavební společnost založil v roce **1865** pozdější **legendární pražský primátor František Dittrich**. Je tak jednou z nejstarších českých existujících firem a zároveň s téměř třemi desítkami lodí ve spojené flotile pod hlavičkou "**Prague Boats**" největším osobním lodním dopravcem v České republice.

Technické údaje parníku Vyšehrad

- 1938 poprvé vyplul z doku v ústecké loděnici, je tak nejstarším kolesovým parníkem u nás
- 2013 prohlášen kulturní památkou a je tak chráněn
- hlavní salon je klimatizovaný, loď má i dolní salonek a otevřenou slunnou palubu
- na palubě najdete restauraci, kavárnu, vinárnu a bar
- na velké otevřené palubě je možné grilovat
- výkon parního stroje je 165 kW (220 k)
-

GPS:[14,413490 50,074490](https://www.google.com/maps/place/50.074490,14.413490)

